ZÁKLADOVÁ SPÁRA -3.050

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -5.250

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -8.150

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -7.100

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -7.250

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -5.600

ZÁKLADOVÁ SPÁRA -6.000

-6.050

-9.050

-7.900

-7.400

-8.700

-5.700

-6.100

-6.450

-6.000

-6.300

-5.800

PT=474.30=2.40
PT=474.20=2.50
PT=473.90=2.80
PT=473.30=2.40 UT=475.65=-0.05
PT=474.30=2.40 UT=476.65=-0.05
PT=474.20=2.50 UT=476.65=-0.05
PT=473.90=2.80 UT=476.65=-0.05
PT=473.10=3.60 UT=474.30=2.40
PT=473.05=3.65 UT=474.30=2.40
PT=472.65=4.05 UT=473.30=3.40
PT=472.30=4.40 UT=472.35=4.35
PT=472.05=4.65 UT=472.05=4.65
PT=472.10=4.60 UT=472.05=4.65
PT=471.70=5.00 UT=472.05=4.65
PT=471.70=-5.00

ČERP. JÍMKA ČJ-1
ČERP. JÍMKA ČJ-2
ČERP. JÍMKA ČJ-3
ČERP. JÍMKA ČJ-4
ČERP. JÍMKA ČJ-5

DRENÁŽ DN 150

VZT KANÁL (DNO -7.200)

VZT KANÁL 550/900 DNO -5.850

VZT KANÁL 550/700 (DNO -5.650)

OSA KOTEVNÍ PLOTNY OK

MODULOVÁ OSA -4-

NÁBĚH DESKY

POZNÁMKA:
- SCHÉMA VÝKOPŮ PŘEDSTAVUJE NÁVRH PŘEDPOKLÁDANÉHO OBJEMU PRACÍ
- ZÁKLADY BUDOU PROVÁDĚNY DLE VYKRESU ZÁKLADŮ 201
- ČERPÁNÍ SPODNÍ VODY PO DOBU VÝSTAVBY - NAVRŽENO 5 KS ČERPACÍCH JÍMEK DN 800/6000 + OBDYP ŠTĚRKEM, HLOUBKA 2,0 M, UVAŽOVANÝ PŘÍTOK DO STAVEBNÍ JÁMY PRŮMĚRNĚ 8l/s (PODSUDEK PŘEDPOKLÁDÁ CCA 5-11 l/s), PŘEDPOKLAD VYUŽITÍ 4 ČERPADEL S VÝKONEM 2,0 l/s PO DOBU CCA 2 MĚSÍCU ... BUDE ŘEŠENO DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ

±0,000 = 476,70 m.n.m. Bpv (1.NP SO 102)

AUTOR : ING. ARCH. JAROSLAV ŠEVČÍK

ARCH•Z•STUDIO Strmeňská 441, Žilina, ☎ +421 905 xxx xxx

VYPRACOVAL: INŽ.T.ŠUTOVÁ	ODP.PROJEKTANT: INŽ.T.ŠUTOVÁ	KONTROLOVAL: ING.ARCH. J.ŠEVČÍK	HLAVNÍ PROJEKTU: INŽ.P. ŠVIDLA
TECHNOLOGIE BAŽÍNY: ING. L. SVOBODA		ARCHITEKT: ING.ARCH. J.ŠEVČÍK	
MÍSTO STAVBY: VRCHLABÍ			

CENTROPROJEKT GROUP a. s.
ŠTEFÁNIKOVA 167
760 30 ZLÍN

STAVEBNÍK: MĚSTO VRCHLABÍ, Zámek č.p.1, 543 01 VRCHLABÍ

SPORTOVNĚ REKREAČNÍ AREÁL VEJSPLACHY
KRYTÝ BAZÉN VČETNĚ INFRASTRUKTURY
SO 102 - KRYTÝ PLAVECKÝ BAZÉN
D.1.1 ARCHITEKTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SCHÉMA VÝKOPŮ

FORMÁT	1684
DATUM	02.2020
STUPEŇ	DPS
MĚŘÍTKO	1:50
ZAK.ČÍSLO	181566
ARCHIVNÍ VÝKR.PROJ.	DILYVÝKRESU DOD.
D1J	A 200